

## 12. ФОНДЫ УЧРЕЖДЕНИЙ ТРАНСПОРТА

### 12.1. ФОНДЫ УЧРЕЖДЕНИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

#### ВОЛОГОДСКИЕ ГЛАВНЫЕ МАСТЕРСКИЕ ТЯГИ СЕВЕРНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

*Ф. 431, 91 ед. хр., 1906-1919 гг., оп. 1*

Первое крупное промышленное предприятие г. Вологды. Открыто в 1906 г. для ремонта паровозов и железнодорожного подвижного состава в связи с проведением железнодорожных линий Москва-Вологда-Архангельск и Санкт-Петербург-Вологда-Вятка. Национализированы по декрету СНК РСФСР от 28 июня 1918 г.<sup>1</sup>

Приказы и распоряжения начальника Северной железной дороги Министерства путей сообщения.

Переписка о ремонте паровозов, пассажирских и товарных вагонов, об оборудовании вагонов электрическим освещением. Сведения о состоянии подвижного состава, количестве отремонтированных паровозов и вагонов, производственной квалификации и испытаниях мастеровых и рабочих мастерских.

Дела о работе библиотеки при мастерских (1908-1916 гг.), о передаче вологодской Михайло-Архангельской церкви управлению Северной железной дороги (1906-1919 гг.), о специальных военных заказах (1913-1916 гг.), о поступлении с паровозного завода Балдвина (Филадельфия) для сборки в мастерских узкоколейных паровозов типа Маллета (1915 г.).

Послужные и именные списки рабочих и служащих. Требовательные ведомости. Книга учета несчастных случаев с рабочими мастерских. Списки преподавателей и учащихся I Вологодского железнодорожного училища.

В фонде имеются списки преподавателей и учащихся I Вологодского железнодорожного училища и ведомости вычетов из содержания служащих причта Михайло-Архангельской церкви г. Вологды за 1919 г.

---

<sup>1</sup> СУиР РИКП. 1918. № 47. Ст. 559. С. 569.

### **13-Й УЧАСТОК СЛУЖБЫ ТЯГИ СЕВЕРНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ**

**Ф. 430, 5458 ед. хр., 1904-1926 гг., оп. 1-4**

Дату открытия установить не удалось. Подчинялся начальнику службы тяги и подвижного состава управления Северной железной дороги Министерства путей сообщения. В ведении начальника участка тяги находился подвижной состав (паровозы, пассажирские и грузовые вагоны) во время его осмотра, ремонта или переделки в мастерских. Основное паровозное депо с участковыми мастерскими находилось в г. Вологде, оборотные депо на станциях Вожега и Туфаново.

Приказы и распоряжения начальника дорог и начальника службы тяги и подвижного состава Северной железной дороги Министерства путей сообщения.

Личные дела и списки рабочих и служащих 13-го (Вологодского) участка службы тяги Северной железной дороги.

Ведомости о денежном довольствии и обмундировании железнодорожных мастеровых и рабочих, о ремонте паровозов, товарных и пассажирских вагонов. Сведения о ремесленных учениках 13-го участка тяги (1916-1917 гг.).

В фонде имеются приказы Народного комиссариата по военным делам и комиссара дорог СЖД Народного комиссариата путей сообщения за 1918 г., личные дела рабочих 13-го участка службы тяги СЖД, оконченные в 1918-1926 гг.

**СТАНЦИЯ «ВОЛОГДА» СЕВЕРНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ**

*Ф. 694, 59 ед. хр., 1898-1923 гг., оп. 1*

Дату открытия установить не удалось. Являлась крупным железнодорожным узлом на Севере России, работавшим на четыре направления. Начальник станции подчинялся начальнику службы движения Северной железной дороги Министерства путей сообщения. Руководил всеми работами по технической и коммерческой части, нес ответственность за вверенное железнодорожное оборудование и подчиненных.

Книги личных счетов по выплате содержания рабочим и служащим по 5-му отделению службы движения Северной железной дороги в г. Вологде (1916-1917 гг.).

Личные дела (мартикулы) рабочих и служащих (1898-1923 гг.).

Статистические сведения о работе станции Ермолино 5-го отделения службы движения Северной железной дороги по почтовым операциям за 1916 г.

В фонде имеются личные дела (мартикулы) рабочих и служащих 5-го отделения службы движения СЖД за 1918-1923 гг.

## **12.2. ФОНДЫ УЧРЕЖДЕНИЙ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ И РУКОВОДСТВУ СУДОХОДНЫМИ ПУТЯМИ СООБЩЕНИЯ И РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

### **УПРАВЛЕНИЕ ВЫТЕГОРСКОГО ОКРУГА ВОДНЫХ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

**Ф. 1214, 14 ед. хр., 1870-1917 гг., оп. 1-2**

Вытегорский округ путей сообщения (до 12 февраля 1881 г. II округ) был создан по высочайшему манифесту от 20 ноября 1809 г. Состоял из отделений, участков и судоходных дистанций. Начальник округа подчинялся Управлению водяных и сухопутных сообщений, с 1817 г. – Главному управлению путей сообщения и публичных зданий, с 1865 г. – Министерству путей сообщения. Деятельность округа заключалась в развитии внутреннего судоходства, исследовании водных артерий, устройстве и содержании гидротехнических сооружений, дорог, мостов и др. По именному указу от 26 марта 1836 г. для управления округом были созданы правления. Окружное Правление состояло из начальника округа, его помощника, штаб-офицера Корпуса инженеров путей сообщения по части искусственных сооружений, чиновника гражданского по части хозяйственной, чиновника военного или гражданского по части распорядительной<sup>2</sup>.

Реорганизовано в 1918 г. на основании постановления СНК «О преобразовании органов управления водного транспорта» от 18 мая 1918 г.<sup>3</sup>

Очерк о деятельности Вытегорского округа путей сообщения по производству изыскательских работ, содержанию и устройству водных путей и учреждению инспекторского надзора за 1874-1886 гг.

Переписка Правления Вытегорского округа с Департаментом шоссейных и водяных сообщений Министерства путей сообщения, Олонецкой контрольной палатой, начальниками Девятинского, Кузьминского и Тихвинского отделений и Архангельской и Великоустюгской судоходными дистанциями округа о состоянии, эксплуатации, строительстве и ремонте гидротехнических сооружений, судоходстве, конной тяге судов, организации вольнонаемного труда на Ново-Мариинском канале и по другим вопросам.

Анкетные сведения Девятинского, Тихвинского и других отделений Вытегорского округа о положении местных рабочих, предоставленные по запросу миссии Северо-Американских Соединенных Штатов (1885 г.).

Отчет о работе I дистанции IV отделения (г. Кириллов) II округа путей сообщения за 1875 г.

Правила Вытегорского округа путей сообщения об отчетности по работам военнопленных по расширению Ново-Мариинского канала (1916 г.).

Ведомость о численном составе, именные и алфавитные списки нижних чинов и кантонистов военно-рабочей 14-й роты I дистанции IV отделения и вольнонаемных рабочих водных путей округа (1870-1871 гг.).

Формулярный список о службе управляющего канцелярией общего присутствия окружного правления П.Г. Дехтярева (1917 г.).

<sup>2</sup> ПСЗ I. Т. 30. № 23996. С. 1305, 1323-1325; ПСЗ II. Т. 50. № 61852. С. 905-906 ;Т. 11. № 9030. С. 238-243.

<sup>3</sup> СУиР РИКП. 1918. № 39. Ст. 512. С. 486-487.

## ВОЛОГОДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ВЫТЕГОРСКОГО ОКРУГА ВОДНЫХ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

**Ф. 429, 1196 ед. хр., 1807-1919 гг., оп. 1-2**

Создано в составе Вытегорского округа путей сообщения в 1900 г. Делилось на Вологодскую, Великоустюгскую, Архангельскую судоходные дистанции и ряд техническо-инспекционных участков. Вело наблюдение за судами, перевозкой грузов, состоянием водных путей и шлюзов<sup>4</sup>.

Упразднено в 1918 г. на основании постановления СНК «О преобразовании органов управления водного транспорта» от 18 мая 1918 г.<sup>5</sup>

Циркуляры Департамента шоссейных и водяных сообщений (1871-1899 гг.) и Управления внутренних водных путей и шоссейных дорог (1903-1917 гг.) Министерства путей сообщения, приказы начальника Вытегорского округа путей сообщения.

Отчеты дистанций и участков. Обзоры о судоходстве. Карта судоходного пути по Мариинской водной системе между городами Рыбинском и Санкт-Петербургом (1873-1874 гг.).

Дела о производстве изыскательских работ, об отчуждении земли для устройства шлюзов и перекопов, укреплении берегов и расчистке фарватера рек. Краткая историческая записка о водном пути герцога Александра Виртембергского (1912 г.).

Дела о работах по переустройству Мариинского водного пути, о расширении Вазеринских каналов, об отводе земли для устройства Онежского обводного канала.

Сведения об оборудовании и ремонте шлюзов, об организации и работе водомерных постов, гидрометрических станций и водолазных партий.

Сведения о времени вскрытия рек, горизонтах воды, о ходе сплава леса.

Ведомости о постройке, движении, ремонте, осмотре, погрузке и разгрузке судов, поступлении судоходных сборов. Дела о привлечении к ответственности лиц за нарушение правил судоплавания, о мерах по предупреждению распространения на водных путях эпидемии холеры и чумы. Сведения о происшествиях с судами.

Расписания участков и дистанций, входящих в состав Мариинского водного пути, Тихвинского и Вологодских отделений округа. Формулярные списки служащих округа, требовательные ведомости на выдачу жалованья.

Ведомости, списки, переписка о назначении, перемещении, увольнении, работе унтер-офицеров и солдат 14-й военно-рабочей роты путей сообщения (1862-1884 гг.).

В фонде имеются документы за 1807-1899 гг., относящиеся к деятельности дистанций и участков, входивших ранее в другие отделения округа, а также личные дела служащих округа, оконченные в 1918-1919 гг.

<sup>4</sup> Государственный архив Вологодской области: Путеводитель. Вологда, 1970. С. 51.

<sup>5</sup> СУиР РИКП. 1918. № 39. Ст. 512. С. 486-487.

## ЧЕРЕПОВЕЦКОЕ БАССЕЙНОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ РЕЧНЫХ ПУТЕЙ

*Ф. 1268, 159 ед. хр., 1826-1917 гг., оп. 1*

Планы каналов, рек, озер, порогов, затопленных территорий, плотин, шлюзов, бечевников. Поперечные и продольные профили рек. Карты Белого и Онежского озер.

Планы и чертежи к проекту переустройства Мариинского водного пути. Исторический атлас Мариинского водного пути (1896 г.).

Проекты, чертежи и пояснительные записки по строительству Онежского обводного канала, углублению Вазеринских каналов, шлюзованию и улучшению судоходства рек. Пояснительная записка с обзором проектов шлюзования и улучшения судоходства на р. Шексне (1826-1886 гг.).

Журналы учета уровня рек. Чертежи шлюзов, судов, графики движения судов. Судоходные карты рек. Схемы водных путей Прионежского района. Описание знаков для обозначения фарватера рек.

## УПРАВЛЕНИЕ РАБОТ ПО УСТРОЙСТВУ ШЕКСНИНСКО-БЕЛОМОРСКОГО ВОДНОГО ПУТИ

*Ф. 435, 13 ед. хр., 1915-1919 гг., оп. 1*

Управление работ по переустройству водной системы герцога Александра Виртембергского учреждено в 1913 г., подчинялось Управлению внутренних водных путей и шоссейных дорог Министерства путей сообщения. В состав управления работ входили начальник работ, начальники технического и хозяйственного отделов, производители работ, штатные инженеры, другие служащие.

В 1918 г. на основании декрета СНК «О Комитете государственных сооружений ВСНХ» от 9 мая 1918 г. все работы по переустройству системы герцога Виртембергского и шлюзованию рек Шексны, Сухоны и Северной Двины были объединены в одно Управление работ по устройству Шекснинско-Беломорского водного пути Комитета государственных сооружений ВСНХ РСФСР<sup>6</sup>.

Сметы на производство работ по расширению Вазеринских каналов (1915-1916 гг.).

Именные списки рабочих, служащих и иностранных военнопленных, работавших на расширении Вазеринских каналов.

Табели учета рабочего времени и оплаты труда, требовательные ведомости на выдачу жалованья лицам, занятым на работах по переустройству водной системы герцога Александра Виртембергского (1916-1917 гг.).

Списки служащих пароходов «Кириллов» и «Чайка» технико-инспекционной службы Вологодского отделения Вытегорского округа путей сообщения (1916-1917 гг.).

В фонде имеются документы, относящиеся к деятельности управления работами 4-го района Шекснинско-Беломорского водного пути за 1918-1919 гг.

---

<sup>6</sup> СУиР РИКП. 1918. № 35. Ст. 469. С. 439-440.

## УПРАВЛЕНИЕ РАБОТ ПО ШЛЮЗОВАНИЮ РЕКИ ШЕКСНЫ

*Ф. 1114, 34 ед. хр., 1913-1918 гг., оп. 1*

Создано в марте 1913 г. для организации производства работ по частичному шлюзованию р. Шексны и надзора за правильностью их проведения. Начальник управления действовал по доверенности от Управления внутренних водных путей и шоссейных дорог Министерства путей сообщения, являлся штатным инженером министерства. В его подчинении находились производители работ по постройке сооружений (инженеры) на каждом строящемся шлюзе. Имел право выбора и приема на работу штатных и вольнонаемных служащих<sup>7</sup>.

В 1918 г. на основании декрета СНК «О Комитете государственных сооружений ВСНХ» от 9 мая 1918 г. все работы по переустройству системы герцога Виртембергского и шлюзованию рек Шексны, Сухоны и Северной Двины были объединены в одно Управление работ по устройству Шексинско-Беломорского водного пути Комитета государственных сооружений ВСНХ РСФСР<sup>8</sup>.

Дела об отчуждении участков земли для производства работ по шлюзованию р. Шексны. Планы отчужденных земель Кирилловского и Череповецкого уездов Новгородской губернии.

Журналы заседаний строительных комиссий при управлении работ по шлюзованию р. Шексны и приговоры сельских сходов крестьян по вопросам отчуждения и оценки земель.

Ревизионный реестр депозитов (1914 г.) и главная книга (1917 г.) управления работ по шлюзованию р. Шексны.

Формулярный список о службе начальника 4-й судоходной дистанции Мариинского водного пути Вытегорского округа путей сообщения Шляпина Василия Ивановича (1914 г.).

В фонде имеются документы, относящиеся к деятельности 1-го Шексинского инспекционного и 6-го технического участков Мариинского водного пути за 1918 г.

<sup>7</sup> Ф.429. Оп. 1 Д. 418. Л. 314-321, 435-437; Д. 681. Л. 29-32.

<sup>8</sup> СУиР РИКП. 1918. № 35. Ст. 469. С. 439-440.